

Agentúra
Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR
pre štrukturálne fondy EÚ



DODATOK Č. 7 K ZMLUVE O POSKYTNUTÍ NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

uzatvorený v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov, v zmysle § 20 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva v znení neskorších predpisov.

ČÍSLO ZMLUVY: 034/2009/2.2/OPVaV

Tento Dodatok k Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, registračné číslo Dodatku **034/2009/2.2/OPVaV/D07** (ďalej len „Dodatok“) je uzatvorený v zmysle článku 8 bod 1 VZP medzi zmluvnými stranami:

Poskytovateľ

názov : Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
sídlo: Stromová 1, 813 30 Bratislava
Slovenská republika
IČO: 00164381
DIČ: 2020798725
konajúci: Ing. Eugen Jurzyca

v zastúpení¹

názov: Agentúra Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR pre štrukturálne fondy EÚ

sídlo: Hanulova 5/B, 841 01 Bratislava

IČO: 31819494

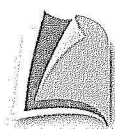
DIČ: 2022295539

konajúci: Ing. Alexandra Drgová

na základe splnomocnenia zo dňa 13.12. 2007

(ďalej len „Poskytovateľ“)

¹ Vypní sa v prípade, ak zmluvu uzatvára sprostredkovateľský orgán pri riadiacom orgáne, ktorý koná v mene riadiaceho orgánu



Agentúra
Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR
pre štrukturálne fondy EÚ



Prijímateľ

názov : Žilinská univerzita v Žiline
sídlo: Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina
zapísaný v: Registri organizácií Štatistického úradu SR
konajúci: prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.
IČO: 00397563
DIČ: 2020677824

banka:

číslo účtu (vrátane predčísčia) a kód banky

zálohové platby:² a)

b)

predfinancovanie:³ a)

b)

refundácia:⁴ a)

(ďalej len „Prijímateľ“)

(ďalej aj „Zmluvné strany“)

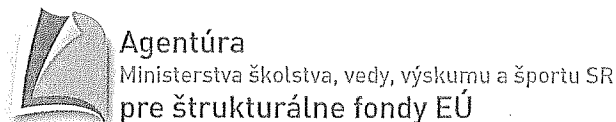
Článok 1

Poskytovateľ a Prijímateľ sa dohodli na zmenách Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č. **034/2009/2.2/OPVaV** (ďalej len „Zmluva“), kód ITMS Projektu **26220220006**, v znení Dodatku č. 1 – registračné číslo Dodatku 034/2009/2.2/OPVaV/D01, v znení Dodatku č. 2 – registračné číslo Dodatku 034/2009/2.2/OPVaV/D02, v znení Dodatku č. 3 – registračné číslo Dodatku 034/2009/2.2/OPVaV/D03, v znení Dodatku č. 4 – registračné číslo Dodatku 034/2009/2.2/OPVaV/D04, v znení Dodatku č. 5 – registračné číslo Dodatku 034/2009/2.2/OPVaV/D05 a v znení Dodatku č. 6 – registračné číslo Dodatku 034/2009/2.2/OPVaV/D06, uvedených v článku 2 tohto Dodatku.

² Ak sa nehodí, prečiarknite

³ Ak sa nehodí, prečiarknite

⁴ Ak sa nehodí, prečiarknite



Článok 2

- (1) **Príloha č. 2 Zmluvy „Predmet podpory NFP“** sa tabuľka „Časový rámec realizácie Projektu“ nahrádza novou tabuľkou „Časový rámec realizácie Projektu“.

Nová tabuľka je prílohou č. 1 k Dodatku č. 7

Príloha č. 1 k Dodatku č. 7 sa stáva neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

- (2) **V prílohe č. 4 Zmluvy „Rozpočet projektu“** sa tabuľka „Rozpočet projektu a komentár k rozpočtu projektu“ nahrádza novou tabuľkou „Rozpočet projektu a komentár k rozpočtu projektu“

Nová tabuľka je prílohou č. 2 k Dodatku č. 7

Príloha č. 2 k Dodatku č. 7 sa stáva neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

- (3) **V prílohe č. 5 Zmluvy „Prehľad aktivít projektu“** sa nahrádza novou prílohou „Prehľad aktivít projektu“.

Nový podrobný popis aktivít projektu je prílohou č. 3 k Dodatku č. 7

Príloha č. 3 k Dodatku č. 7 sa stáva neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

Článok 3

- (1) Pre účely tohto Dodatku sa všeobecné zmluvné podmienky označujú ako „VZP“, Zmluva o poskytnutí NFP bez VZP a ostatných príloh sa označuje ako „Zmluva o poskytnutí NFP“ a zmluva o poskytnutí NFP, VZP a ostatné prílohy sa označuje ako „Zmluva“.

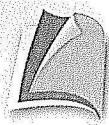
- (2) Tento dodatok je vyhotovený v 4 rovnopisoch, pričom po podpise Dodatku dostane Prijímateľ 1 rovnopis a 3 rovnopisy dostane Poskytovateľ. V prípade sporu medzi zmluvnými stranami sa bude postupovať podľa rovnopisu tohto Dodatku uloženého u Poskytovateľa.

- (3) Zmluvné strany vyhlasujú, že si text tohto Dodatku riadne a dôsledne prečítali, jeho obsahu a právnym účinkom z neho vyplývajúcich porozumeli. Ich zmluvné prejavy sú dostatočne jasné, určité a zrozumiteľné, vyjadrujúce ich slobodnú a vážnu vôľu. Podpisujúce osoby sú oprávnené k podpisu tohto dodatku a na znak súhlasu ho podpísali.

- (4) Tento Dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom doručenia Dodatku Poskytovateľovi. V prípade sporu medzi zmluvnými stranami sa bude postupovať podľa rovnopisu tohto Dodatku uloženého u Poskytovateľa.

- (5) Tento Dodatok sa stáva neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.

64



Agentúra
Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR
pre štrukturálne fondy EÚ



Za Poskytovateľa v Bratislave, dňa: 14.12.2010

Podpis: .

Meno a priezvisko štatutárneho orgánu/zástupcu⁵ Poskytovateľa
Ing. Alexandra Drgová

Za Prijímateľa v Žiline, dňa: 20.12.2010

Podpis:.....

Meno a priezvisko štatutárneho orgánu/zástupcu⁶ Prijímateľa
prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD.

Prílohy: Príloha č. 1 Časový rámec realizácie Projektu

Príloha č. 2 Rozpočet projektu a komentár k rozpočtu projektu

Príloha č. 3 Prehľad aktivít projektu

⁵ Ak sa nehodí, prečiarknite

⁶ Ak sa nehodí, prečiarknite

Príloha č. 1 k Dodatku č. 7 k Zmluve o poskytnutí NFP

Časový rámec realizácie Projektu

Názov aktivity	Začiatok realizácie aktivity (MM/RRRR)	Ukončenie realizácie aktivity (MM/RRRR)
Hlavné aktivity (max. 100 znakov pre každú aktivitu)		
1.1 Vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov	10/2009	01/2011
2.1 Implementácia technológií v riadení prevádzky a logistických procesov do simulačného modelu	04/2010	09/2011
2.2 Testovanie funkčnosti simulačného modelu v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov	06/2010	09/2011
2.3 Vypracovanie manuálu pre obsluhu simulačného modelu	01/2011	12/2011
2.4 Obstaranie technických zariadení s orientáciou na ITK technológie	10/2009	03/2011
Podporné aktivity		
Riadenie projektu	10/2009	12/2011
Publicita a informovanosť	10/2009	12/2011

Príloha č. 2 k Dodatku č. 7 k Zmluve o poskytnutí NFP - rozpočet projektu a komentár k rozpočtu projektu (v EUR) - PRE HLAVNEHO PATNEROV (ak relevantné) ITMS kód projektu: 46220220006									
A	B	C	D	E	F1-D+E	F2	G	I	J
Mzov, položky rozpočtu	Ošacovník opravovných výdavkov	Jednotka	Počet jednotiek	Jednotková cena	Celkové opravné výdavky projektu	Celkové opravné výdavky projektu spolu po imputácii analýzy	Komentár k rozpočtu - významné údaje a cena partnerstva a kópia z výdavkov	Príloha k rozpočtu - významné údaje a cena partnerstva a kópia z výdavkov	Príloha k rozpočtu - významné údaje a cena partnerstva a kópia z výdavkov
1. Zariadenie a vybavenie projektu									
1.1. Zariadenie a vybavenie					137 270,78	0,00			
1.1.1. Nákup zariadenia, vybavenia, strojov, prístrojov a laboratórných zariadení	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.2. Software	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.2.1. softvérový modul pre zriaďovacie stanice	ks		1	44 713,20	44 713,20	0,00	Softvérová aplikácia zriaďovacej stanice slúži na získanie, analýzu a spracovanie údajov v súvislosti s parametrami vlakov a vlakových súprav. Cena: bola určená na základe príspevku trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.1	
1.1.2.2. softvérový modul pre terminál kombinovanej	ks		1	44 713,20	44 713,20	0,00	Softvérová aplikácia terminál kombinovanej dopravy slúži na získanie, analýzu a spracovanie údajov v súvislosti s nákladovými jednotkami rôznych druhov dopravy. Cena: bola určená na základe príspevku trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.1	
1.1.2.2.1. softvérový modul pre sklad	ks		1	44 713,20	44 713,20	0,00	Softvérová aplikácia sklad slúži na získanie, analýzu a spracovanie údajov v súvislosti s materiálovými točmi skladov. Cena: bola určená na základe príspevku trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.1	
1.1.2.3. Licencie	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.4. Vytváranie a udržiavanie počítačových sietí	projekt		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.5. Nákup IKT	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.5.1. Server	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.5.2. Pracovná stanica	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.5.3. Tlačiareň	ks		1	3 131,18	3 131,18	0,00	Lasery, farebná tlačiareň pre formát A3. Pre tlač konečných zostáv a prevádzkových štatistik celých simulácií a jednotlivých modulov. Činnosti v každom module vyžadujú vysokú kvalitu a rozlíšenie v tlačenej podobe, je potrebné tlačť na formát A3. Cena: bola určená na základe príspevku trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.4	
1.1.5.4. Dataprojektor	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.5.5. Notebook	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.5.6. záložný zdroj	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.1.6. Ďalšie položky podľa charakteru projektu	ks		0	0,00	0,00	0,00			
1.2. Odpisy dlhodobého hmotného nehmotného majetku					0,00	0,00			
1.2.1. Odpisy dlhodobého hmotného majetku - (nározy)	projekt		0	0,00	0,00	0,00			
1.2.2. Odpisy dlhodobého nehmotného majetku - (nározy)	projekt		0	0,00	0,00	0,00			
1.2.3. Ďalšie položky podľa charakteru projektu	projekt		0	0,00	0,00	0,00			
1.3. Prevádzkové výdavky - realizácia projektu					5 000,00	0,00			
1.3.1. Posedenie majetku nadobudnutého z projektu počas realizácie projektu	projekt		1	5 000,00	5 000,00	0,00	Využitie: posedenie nadobudnutého majetku	2.1	
1.3.2. Údržba a opravy majetku nadobudnutého z projektu počas realizácie projektu	projekt		0	0,00	0,00	0,00			
1.4. Služebné úpravy					0,00	0,00			
1.4.1. Nevyhnutné stanovené úpravy spojené s inštaláciou zariadenia, strojov a prístrojov	projekt		0	0,00	0,00	0,00			
1.5. Služebný dozor					0,00	0,00			

49

1.3.1.	Stavebný dozor				0	0,00	0,00	0,00				
1.6.	Projektová činnosť						0,00	0,00				
1.6.1.	Projektová stavebná dokumentácia pre stavebné povolenie				0	0,00	0,00	0,00				
1.6.2.	Realizácia projektová dokumentácia				0	0,00	0,00	0,00				
1.6.3.	Autorský dozor projektanta / architekta				0	0,00	0,00	0,00				
1.7.	Zariadenie a vybavenie - iné						32 715,90	0,00				
1.7.1.	premiestenie plátno	633004	ks		1	626,24	626,24	0,00				2.4
1.7.2.	switch	633002	ks		1	536,77	536,77	0,00				2.4
1.7.3.	kabliáž	633002	m		300	1,49	447,00	0,00				2.4
1.7.4.	konektory	633002	ks		50	0,89	44,50	0,00				2.4
1.7.5.	Windows server 2008	633013	ks		1	894,62	894,62	0,00				2.4
1.7.6.	Windows XP	633013	ks		20	89,46	1 789,20	0,00				2.4
1.7.7.	Server	633002	ks		1	1 332,99	1 332,99	0,00				2.4

44

1.7.8. Pracovná stanica	633002	ks		20	1 189,83	23 797,00	0,00	Min. konfigurácia: Intel Core 2 Duo E8400 3.0GHz, HDD 500GB/16MB cache SATA2, DDR2 4GB 800 MHz, GeForce EN9800GT 512MB, Sound on board, DVD RW DL LightScribe, midtower ATX 400W SAGA, optická myš, klávesnica. Využitie: Pracovná stanica bude slúžiť na samotný vývoj a testovanie simulačného modelu. Cena: bola určená na základe prieskumu trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.4
1.7.9. Dataprojektor	633004	ks		1	1 100,38	1 100,38	0,00	Min. konfigurácia: Projektor MP730, Dataprojektor je dôležitý pre názornú prezentáciu simulačného modelu pre väčšiu skupinu pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na vývoji simulačného modelu. Cena: bola určená na základe prieskumu trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.4
1.7.10. Notebook	633002	ks		1	1 073,55	1 073,55	0,00	Min. požiadavky: P8400 4G RAM 320 G HDD. Využitie: Notebook bude využívaný pre prezentácie súvisiace s vývojom simulačného modelu. Cena: bola určená na základe prieskumu trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.4
1.7.11. Záložný zdroj	633002	ks		1	1 073,55	1 073,55	0,00	Min. požiadavky: Záložný zdroj E3 s dobou zálohovania 50 minút. Využitie: V prípade výpadku elektrickej energie je nutné, aby všetky procesy simulácie prebehli až do konca. Záložný zdroj bude slúžiť pre dokončenie práce serverovej stanice bez poškodenia neukončeného hardverového alebo softvérového výpadku. Cena: bola určená na základe prieskumu trhu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0.66).	2.4
1. Spolu									
						12 301,00	0,00		
2.A. Aktivita 1.1 Vzorový progresívny technologický a riadiaci dopravný prevádzky a logistických procesov									
2.A.1. Personálne výdavky interné - odborné									
2.A.1.1. Odborný rišiteľ									
2.A.1.1.1. Odborný rišiteľ	610620	osobohodina		180	11,39	2 050,20	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s vývojom technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľa.	1.1
2.A.1.1.2. Odborný rišiteľ	610620	osobohodina		300	9,34	2 802,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s vývojom technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľa.	1.1
2.A.1.1.3. Odborný rišiteľ	610620	osobohodina		360	6,40	2 304,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s vývojom technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľa.	1.1
2.A.1.1.4. Odborný rišiteľ	610620	osobohodina		300	5,88	1 764,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s vývojom technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľa.	1.1

64

2.A.1.5 Odborný rišiteľ	610620	osobohodina		360	5.88	2 116.80	0.00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s vývojom technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdovej reštitúcie.	1.1
2.A.1.6 Odborný rišiteľ	610620	osobohodina		200	6.32	1 264.00	0.00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s vývojom technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdovej reštitúcie.	1.1
2.A.1.7 Ďalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.1 Cestovné náhrady**						12 000.00	0.00		
2.A.2.1.1 Prevádzka vozidla organizácie***		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2 Tuzemské pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi) **		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.1		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.2		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.3		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.4		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.5		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.6		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.7		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.8		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.9		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.10		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.11		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.12		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.13		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.14		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.15		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.16		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.17		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.18		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.19		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.20		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.21		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.22		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.23		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.24		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.25		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.26		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.27		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.28		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.29		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.30		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.31		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.32		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.33		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.34		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.35		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.36		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.37		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.38		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.39		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.40		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.41		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.42		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.43		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.44		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.45		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.46		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.47		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.48		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.49		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.50		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.51		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.52		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.53		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.54		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.55		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.56		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.57		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.58		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.59		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.60		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.61		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.62		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.63		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.64		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.65		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.66		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.67		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.68		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.69		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.70		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.71		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.72		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.73		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.74		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.75		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.76		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.77		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.78		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.79		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.80		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.81		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.82		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.83		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.84		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.85		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.86		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.87		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.88		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.89		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.90		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.91		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.92		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.93		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.94		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.95		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.96		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.97		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.98		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.99		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.100		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.101		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.102		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.103		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.104		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.105		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.106		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.107		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.108		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.109		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.110		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.111		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.112		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.113		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.114		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.115		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.116		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.117		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.118		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.119		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.120		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.121		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.122		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.123		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.124		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.125		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.126		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.127		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.128		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.129		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.130		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.131		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.132		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.133		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.134		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.135		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.136		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.137		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.138		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.139		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.140		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.141		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.142		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.143		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.144		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.145		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.146		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.147		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.148		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.149		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.150		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.151		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.152		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.153		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.154		projekt		0	0.00	0.00	0.00		
2.A.2.2.155		projekt		0</					

2.B.1.3. Odborný riešiteľ	610620	osobohodina	200	6,32	1 264,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s implementáciou technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemerného hodinového mzdového riešiteľa.	2.1
2.B.1.4. Ďalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.2. Cestovné náhrady**					3 266,67	0,00		
2.B.2.1. Prevádzka vozidla organizácie***		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.2.2. Tuženie pracovných cest (cestovné náhrady v súlade s platnými limitami)**		projekt	0	0,00	0,00	0,00	Náklady na zahraničné pracovné cesty spojené so získavaním údajov súvisiacich s implementáciou technológií do simulácieho modelu. Predpokladaný počet pracovných cest: 4-5-dňové pre 3 zamestnancov: 3-2-dňové pre 4 zamestnancov. Navštevované inštitúcie: Univerzity, vysoké školy, podniky a iné.	2.1
2.B.3. Zahraničné pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitami)** v prípade potreby	631002	projekt	1	3 266,67	3 266,67	0,00		
2.B.3.1. Ďalšie položky podľa charakteru projektu		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.3.2. Ďalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4. Ostatné výdavky - pranie					0,00	0,00		
2.B.4.1. Doplniť názov funkcií/položiek odborného personálu podľa aktivít projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.2. Ďalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.3. Najom zariadenia a vybavenia (vrátane operatívneho lízingu)		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.4. Najom priestorov na realizáciu aktivít		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.5. Súdiť, expertízy, posudky súvisiace s realizáciou aktivít / aktivít projektu - dodávané externé		ks	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.6. Prevádzkové výdavky v súvislosti s realizáciou aktivít (napr. voda, plyno...)		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.7. Ďalšie položky podľa charakteru projektu (napr. výdavky súvisiace s odčerpaním deštruktívneho vlastného...)		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
2.B.4.8. Celkom					8 951,47	0,00		
2.C. Aktivita 2.2. Testovanie funkčnosti simulácieho modelu v riadení dopravných prevádzok a logistických procesov					5 950,34	0,00		
2.C.1. Personálne výdavky interné - odborné činnosti								
2.C.1.1. Odborný riešiteľ	610620	osobohodina	140	9,34	1 307,60	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s testovaním simulácieho modelu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemerného hodinového mzdového riešiteľa.	2.2
2.C.1.2. Odborný riešiteľ	610620	osobohodina	300	5,88	1 764,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s testovaním simulácieho modelu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemerného hodinového mzdového riešiteľa.	2.2
2.C.1.3. Odborný riešiteľ	610620	osobohodina	130	11,39	1 480,70	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s testovaním simulácieho modelu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemerného hodinového mzdového riešiteľa.	2.2
2.C.1.4. Odborný riešiteľ	610620	osobohodina	200	6,99	1 398,00	0,00		
2.C.1.5. Ďalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
2.C.2. Cestovné náhrady**					3 266,67	0,00		

69

2.D.3.2.	Dalšie položky podľa charakteru projektu	osobohodina	0	0,00	0,00	0,00	
2.D.4. Ošiatne výdavky - priame						0,00	
2.D.4.1.	Nájom zariadenia a vybavenia (vrátane operačného lízingu)	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.D.4.2.	Nájom priestorov na realizáciu aktivít	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
	Štúdie, expertízy, posudky súvisiace s realizáciou aktivít / aktivít projektu - dodávané externe	ls	0	0,00	0,00	0,00	
2.D.4.3.	Prevádzkové výdavky v súvislosti s realizáciou aktivít (napr. voda, plym...)	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.D.4.4.	Dalšie položky podľa charakteru projektu (napr. výdavky súvisiace s ochrannou dišuvného vlastníctva...)	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.D.4.5.	Osobohodina				6 741,06	0,00	
2.D. Celkom					2 712,00	0,00	
2.E. Aktivita 2.4: Ošiatrenie technických zariadení s orientáciou na IKT technológie							
2.E.1. Personálne výdavky interné - odborné činnosti							
2.E.1.1.	Odborní rišitelia	osobohodina	300	5,88	1 764,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s ošiatrením IKT technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdy rišiteľa.
2.E.1.2.	Odborní rišitelia	osobohodina	150	6,32	948,00	0,00	Vzťah: pracovnoprávny v zmysle Zákonníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa odborné činnosti v súvislosti s ošiatrením IKT technológií. Cena práce: Hodinová sadzba vyplýva z priemernej hodinovej mzdy rišiteľa.
2.E.1.3.	Dalšie položky podľa charakteru projektu	osobohodina	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.2. Ošiatrenie náhrady**					2 200,00	0,00	
2.E.2.1.	Prevádzka vozidla organizácie***	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.2.2.	Tuzemské pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi) **	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.2.3.	Zahraničné pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi) **	projekt	1	2 200,00	2 200,00	0,00	Náklady na zahraničné pracovné cesty spojené s ošiatrením IKT technológií pre vývoj a implementáciu technológií. Predpokladaný počet pracovných dní: 2 3-dňové pre 3 zam.; 2 2-dňové pre 4 zam. Navštevované inštitúcie: Univerzity, vysoké školy, podniky a iné.
2.E.2.4.	Dalšie položky podľa charakteru projektu	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.3. Personálne výdavky externé - odborné činnosti					0,00	0,00	
2.E.3.1.	Doplniť náklady funkcie/položiek odborného personálu podľa aktivít projektu	osobohodina	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.3.2.	Dalšie položky podľa charakteru projektu	osobohodina	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.4. Ošiatrenie výdavky - priame					0,00	0,00	
2.E.4.1.	Nájom zariadenia a vybavenia (vrátane operačného lízingu)	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.4.2.	Nájom priestorov na realizáciu aktivít	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
	Štúdie, expertízy, posudky súvisiace s realizáciou aktivít / aktivít projektu - dodávané externe	ls	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.4.3.	Prevádzkové výdavky v súvislosti s realizáciou aktivít (napr. voda, plym...)	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.4.4.	Dalšie položky podľa charakteru projektu (napr. výdavky súvisiace s ochrannou dišuvného vlastníctva...)	projekt	0	0,00	0,00	0,00	
2.E.4.5.	Osobohodina				4 912,00	0,00	
2.E. Celkom					54 122,50	0,00	
2. Spolu					3 707,50	0,00	
3. Riešenie projektu a publicita - nepriame výdavky							
3.1. Personálne výdavky interné							
3.1.1.	Manažér publicity	osobohodina	0	0,00	0,00	0,00	

3.1.2.	Pracovník pro veřejné obstarávání	657027	osobohodina			100	8,30		830,00	0,00	Vrátit: pracovníky v zmysle Zákoníka práce (dohoda). Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa činnosti v súvislosti s verejným obstarávaním projektu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľ'a.	Riadenie projektu
3.1.3.	Finančný manažér	610620	osobohodina			30	6,99		349,50	0,00	Vrátit: pracovníky v zmysle Zákoníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa činnosti v súvislosti s finančným riadením projektu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľ'a.	Riadenie projektu
3.1.4.	Projektový manažér	610620	osobohodina			400	6,32		2 528,00	0,00	Vrátit: pracovníky v zmysle Zákoníka práce. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa činnosti v súvislosti s riadením projektu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemernej hodinovej mzdovej rišiteľ'a.	Riadenie projektu
3.1.5.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina			0	0,00		0,00	0,00		
3.2.	Ostatné výdavky								0,00	0,00		
3.2.1.	Previdážna vozidla organizácie ***		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.2.2.	Tuzemské pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi) **		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.2.3.	Zahraničné pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi) ** v prípade potreby		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.2.4.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.3.	Personálne výdavky externé								0,00	0,00		
3.3.1.	Manažér projektov		osobohodina			0	0,00		0,00	0,00		
3.3.2.	Pracovník pre verejné obstarávanie		osobohodina			0	0,00		0,00	0,00		
3.3.3.	Finančný manažér		osobohodina			0	0,00		0,00	0,00		
3.3.4.	Projektový manažér		osobohodina			0	0,00		0,00	0,00		
3.3.5.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina			0	0,00		0,00	0,00		
3.4.	Ostatné výdavky - neoprávnené								630,00	0,00		
3.4.1.	Spotrebný tovar a prevádzkové materiály	633006	projekt			1	630,00		630,00	0,00	Zahrnúť výdavky spojené s obstaraním bežných kancelárskych potrieb ako i tonerové naplnenie do kopirovacích strojov a tlačiar. Výdavky sú nutné na zabezpečenie administratívnej stránky projektu. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0,66).	Riadenie projektu
3.4.2.	Nájom priestorov pre administráciu projektu		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.4.3.	Telekomunikačné poplatky, poštovné a internet		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.4.4.	Energie, údržba, upratovanie v rámci administrácie projektu		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.4.5.	Právne poradenstvo, notárske poplatky v rámci administrácie projektu		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.4.6.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.5.	Publicita a informovanosť								1 565,59	0,00		
3.5.1.	Letáky, sklady		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.5.2.	Plagáty		projekt			0	0,00		0,00	0,00		
3.5.3.	Brožúrky	637003	projekt			1	447,31		447,31	0,00	Využitie: Prezentácia materiálu v súvislosti so zabezpečením publikity v zmysle mandátu o informovaní a publicite. Predpokladaný rozsah materiálu: 500 ks. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ nerefunduje v zmysle platného koeficientu (0,66).	Publicita a informovanosť
3.5.4.	CDROM		projekt			0	0,00		0,00	0,00		

67

3.5.5.	Označenie projektu (najmä logo EÚ, názov príslušného programu)	637003	projekt	1	447,31	447,31	0,00	Využitie: Prezentácia materiálu v súvislosti so zabezpečením publicity v zmysle manuálu o informovaní a publicite. Bude obsahovať označenie objektu, v rámci ktorého bude projekt realizovaný, označenie školicích miestností a pandanú tabuľu Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ neruďuje v zmysle plánu koeficientu (0.66).	Publicita a informovanosť
3.5.6.	Web stránka určená pre publicitu projektu	637003	projekt	1	670,97	670,97	0,00	Využitie: Centrálna webová stránka v súvislosti s publicitou projektu v zmysle manuálu o informovaní a publicite. Oprávnený výdavok obsahuje podiel DPH, ktorý DÚ neruďuje v zmysle plánu koeficientu (0.66).	Publicita a informovanosť
3.5.7.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.	Monitoringu a hodnotenie projektu - nepríjmy výdavky					1 200,00	0,00		
3.6.1.	Personálne výdavky interne					0,00	0,00		
3.6.1.1.	Manažér monitoringu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.1.2.	Expertízy a posudky týkajúce sa monitoringu a hodnotenia		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.1.3.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.2.	Cestovné náhrady**					0,00	0,00		
3.6.2.1.	Prevádzka vozidla organizácie***		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.2.2.	Tuzemské pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi) **		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.2.3.	Zahraničné pracovné cesty (cestovné náhrady v súlade s platnými limitmi)** v prípade porady		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.2.4.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		projekt	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.3.	Personálne výdavky externe					1 200,00	0,00		
3.6.3.1.	Manažér monitoringu	637004	osobohodina	100	12,00	1 200,00	0,00	Vzťah: obchodoprávny v zmysle Obchodného zákonníka. Rozsah práce: Hodiny sú stanovené odborným odhadom, pričom zahŕňa činnosť v súvislosti s monitoriingom projektu. Cena práce: Hodinová sadzba vyplývajúca z priemernnej hodinovej mzdy riaditeľa.	Radenie projektu
3.6.3.2.	Expertízy a posudky týkajúce sa monitoringu a hodnotenia		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
3.6.3.3.	Dalšie položky podľa charakteru projektu		osobohodina	0	0,00	0,00	0,00		
3.	Spolu					7 103,00	0,00		
						235 212,17			0

Výdavky projektu							
Kontrola kľúčovej efektívnosti rozpočtu							
KE1	Riadenie projektu a publicita - nepríjmy	6 873,27 €	3,00%	max 3,00%	z celkových oprávnených priamych výdavkov projektu		
KE2	Stavebné úpravy (položka rozpočtu 1.4)	0,00 €	0,00%	max 10,00%	z celkových oprávnených priamych výdavkov projektu		
KE3	Personálne výdavky an odborných	54 122,50 €	23,62%	max 30,00%	z celkových oprávnených priamych výdavkov projektu		
KE4	Dodávky (hlavná položka rozpočtu 1. a 2.)	0,00 €	0,00%	max 20,00%	z celkových oprávnených priamych výdavkov projektu		
KE5	Dodávky (hlavná položka rozpočtu 3.)	1 200,00 €	17,46%	max 20,00%	z celkových oprávnených priamych výdavkov projektu		

Rozpočet vypracuje žiadateľ, tzn. hlavný partner v rámci jedného tlačiva sumárne za všetkých partnerov!

Poznámky (zmena textu poznámok je povolená len pracovníkom RO/SORO v odôvodnených prípadoch):

* v prípade, že projekt bude obsahovať iba jednu aktivitu, vtedy je potrebné hlavnú položku rozpočtu označiť - 2.

** preplatenie cestovného je oprávnené vo výške cestovného verejnou dopravou (cena pre druhú triedu)

*** preplatenie PHM podľa spotreby uvedenej v technickom preukaze vozidla zaradeného do majetku organizácie na uskutočnenie pracovných ciest

Celkové oprávnené výdavky projektu spolu - súčet zahŕňa všetky výdavky projektu oprávnené na spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu, ERDF a vlastného spolufinancovania, naznačujú neoprávnené výdavky projektu.

Celkové oprávnené výdavky projektu spolu po finančnej analýze - súčet zahŕňa výšku oprávnených výdavkov vypočítaných na základe finančnej analýzy.

*** ak zaradenie a výpočet projektu - hlavná položka rozpočtu 1. je vyššia ako 40,00% celkových oprávnených výdavkov projektu, hlavná položka rozpočtu 3. - Riadenie projektu a publicita nesmie presiahnuť 3,00 % z celkových oprávnených výdavkov projektu, inak hlavná položka rozpočtu 3. - Riadenie projektu a publicita nesmie presiahnuť 7,00% z celkových oprávnených priamych výdavkov projektu.

Príloha č. 3 k Dodatku č. 7 k zmluve o poskytnutí NFP**Prehľad aktivít projektu**

Harmonogram realizácie projektu		
Číslo a Názov aktivity	Začiatok realizácie aktivity (štvrtrok/rok)	Ukončenie realizácie aktivity (štvrtrok/rok)
1.1 Vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov	IV/2009	I/2011
2.1 Implementácia technológií v riadení prevádzky a logistických procesov do simulačného modelu	II/2010	III/2011
2.2 Testovanie funkčnosti simulačného modelu v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov	II/2010	III/2011
2.3 Vypracovanie manuálu pre obsluhu simulačného modelu	I/2011	IV/2011
2.4 Obstaranie technických zariadení s orientáciou na ITK technológie	IV/2009	I/2011
Podporné aktivity		
Riadenie projektu	IV/2009	IV/2011
Publicita a informovanosť	IV/2009	IV/2011

Podrobný opis aktivity	
Číslo a Názov aktivity	1.1 Vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov
Cieľ aktivity	Cieľom aktivity je vyvinúť progresívne technológie v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov
Termín realizácie aktivity (štvrtrok/rok)	IV/2009 – I/2011
Opis aktivity	Tím odborníkov popíše jednotlivé parametre a požiadavky na simulačný model vrátane technologických postupov jednotlivých modulov logistického centra. Funkcia: Vypracované požiadavky a parametre budú slúžiť ako základná databáza pre spracovanie celého simulačného modelu. Čas: 16 mesiacov Vstupy: Progresívne technológie riadenia dopravnej prevádzky a logistických centier budú vyvíjané na základe teoretických poznatkov odborných pracovníkov z oblasti technológie v doprave a navrhovania logistických centier a jeho jednotlivých modulov, vrátane vzájomných väzieb medzi nimi.

64

	Výstup: - databáza parametrov a požiadaviek na simulačný model, - detailné zmapovanie procesov v logistickom centre ako celku, - detailné zmapovanie procesov v jednotlivých moduloch logistického centra, - popis vzájomných interakcií jednotlivých modulov logistického centra. Činnosti: zmapovanie procesov, aplikovaný zber údajov o jednotlivých moduloch, zhromažďovanie poznatkov o trendoch vývoja progresívnych technológií v logistických centrách Napojenosť na aktivity: - všetky aktivity spolu navzájom súvisia, výsledkom ich realizácie bude vytvorenie simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov, - všetky aktivity sú v súlade so špecifickým cieľom, z ktorého vychádzajú ako aj so strategickým cieľom predkladaného projektu. Predpokladané riziká: - zlyhanie ľudského faktora (choroby, preťaženosť, nával povinností, cesty do zahraničia, nezávládnutie zodpovednosti a iné) - projektové (týkajúce sa všetkých častí riadenia projektu – t.j. času, nákladov, rozsahu a kvality ukazovateľov výstupu a dopadu, zosúladienie výstupov s ostatnými projektmi, odborná úroveň členov projektového tímu a pod.) - etické (dodržiavanie pracovnej disciplíny, etických a morálnych zásad a iné) Predpokladané riziká sme eliminovali dostatočným naplánovaním personálnej a časovej kapacity projektu. Náklady boli plánované na základe odbornej analýzy.
Metodológia aktivity	Tím odborníkov bude popisovať jednotlivé parametre a požiadavky na simulačný model. Vo vzájomnej kooperácii budú vyvíjať technologický postup, ktorý bude aplikovateľný do jednotlivých modulov simulačného modelu. Pri vývoji technologického postupu budú využívané bohaté skúsenosti a poznatky členov tímu v oblasti navrhovania logistických centier. Pri ich vývoji je nutné zohľadniť nutnosť vzájomného prepájania medzi modulmi. Moduly budú vyvíjané na báze počítačovej podpory. Realizácia aktivity sa odrazí vo vytvorení komplexnej skupiny podkladov, ktoré budú tvoriť základnú os pri tvorbe simulačného modelu. Realizácia predkladaného projektu bude mať: - priamy dopad na všetkých účastníkov výskumu v danej oblasti, - nepriamy regionálny dopad, ktorý môžeme charakterizovať zvýšením kvality a komplexnosti výsledkov výskumu.

Výstupy aktivity (výsledky)	Realizáciou aktivity sa vytvorí databáza parametrov a požiadaviek na simulačný model a budú detailne zmapované procesy v logistickom simulačnom modeli, v jeho jednotlivých moduloch ako aj vzájomné interakcie medzi nimi. Vývoj progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov prinesie: - možnosť zvýšiť náročnosť výskumných úloh, - zvýšenie kvality výskumu, - zlepšenie možností v oblasti výskumu, - zlepšenie prepojenia teórie s praxou, - teoretické prínosy do poznania komplexu faktorov, ktoré ovplyvňujú návrh dopravných a logistických procesov, - použitie systematicky zhrnutých poznatkov z oblasti navrhovania logistických centier a dopravných procesov vo výučbe odborných disciplín, - možnosť vytvorenia katalógu dopravných a logistických procesov pri navrhovaní logistického centra.
-----------------------------	---

Podrobný opis aktivity	
Číslo a Názov aktivity	2.1 Implementácia technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov do simulačného modelu
Cieľ aktivity	Cieľom aktivity je implementácia vyvinutých technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov do konkrétneho softvérového nástroja.
Termín realizácie aktivity (štvrt'rok/rok)	II/2010 – III/2011
Opis aktivity	Na základe databázy požiadaviek a parametrov získaných vývojom progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov bude realizovaná aplikácia vyvinutých technológií do simulačného modelu. Funkcia: Aktivita aplikuje všetky poznatky získané v predchádzajúcej aktivite do simulačného modelu, ktorý bude slúžiť na overovanie a názorné prezentovanie výsledkov výskumu pre študentov a zástupcov praxe z oblasti dopravy. Čas: 18 mesiacov Vstupy: Do simulačného modelu budú aplikované poznatky získané z databázy požiadaviek a parametrov na logistické centrum. Výstup: - komplexný simulačný model logistického centra, - rozšírenie poznatkov v oblasti technologických procesov v doprave a logistických centier, - vyvinutý simulačný model bude základom pre vypracovanie manuálu pre jeho obsluhu.

	Činnosti: aplikácia získaných poznatkov do simulačného modelu, simulácia technologických postupov v logistickom centre ako celku, simulácia technologických postupov v jednotlivých moduloch, simulácia vzájomných vzťahov medzi jednotlivými modulmi logistického centra, definovanie užívateľských požiadaviek na simulačný softvér.. Napojenosť na aktivity: - všetky aktivity spolu navzájom súvisia, výsledkom ich realizácie bude vytvorenie simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov, - všetky aktivity sú v súlade so špecifickým cieľom z ktorého vychádzajú ako aj so strategickým cieľom predkladaného projektu. Predpokladané riziká: - zlyhanie ľudského faktora (choroby, preťaženosť, nával povinností, cesty do zahraničia, nezládnutie zodpovednosti, a iné) - technické problémy so zapracovaním definovaných užívateľských požiadaviek do softvéru. - projektové (týkajúce sa všetkých častí riadenia projektu – t.j. času, nákladov, rozsahu a kvality ukazovateľov výstupu a dopadu, zosúladienie výstupov s ostatnými projektmi, odborná úroveň členov projektového tímu a pod.) - etické (dodržiavanie pracovnej disciplíny, etických a morálnych zásad a iné) Predpokladané riziká sme eliminovali dostatočným naplánovaním personálnej a časovej kapacity projektu. Náklady boli plánované na základe odbornej analýzy.
Metodológia aktivity	Vyvinuté progresívne technológie logistických a dopravných procesov budú postupne aplikované do simulačného modelu. Implementácia technológií bude kompletne zabezpečená prostredníctvom dodávateľa. Ten bude vybraný v súlade so zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov prostredníctvom odborne spôsobilej osoby. Požiadavky na IKT technológie vychádzajú z aktuálnych požiadaviek na výskum v oblasti dopravy. Realizácia aktivity sa odrazí vo vytvorení komplexného simulačného modelu logistického centra. Na základe poznatkov získaných z výskumu simulačného procesu bude rozšírená poznatková základňa v oblasti technologických postupov dopravy a logistických centier. Realizácia predkladaného projektu tak bude mať: - priamy dopad na všetkých účastníkov výskumu v danej oblasti - nepriamy - regionálny dopad, ktorý môžeme charakterizovať zvýšením kvality a komplexnosti výsledkov výskumu.

Výstupy aktivity	(výsledky)	Realizáciou aktivity dosiahneme vytvorenie komplexného simulačného modelu logistického centra, čo umožní šírenie poznatkov v oblasti technologických postupov dopravy a logistických centier. Implementácia progresívnych technológií v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov do simulačného modelu tiež prinesie: - možnosť zvýšiť náročnosť výskumných úloh, - zvýšenie kvality výskumu, - zlepšenie možností v oblasti výskumu, - zlepšenie prepojenia teórie s praxou, - rozvoj poznatkovej základne pri implementovaní teoretických poznatkov do simulačného modelu.
---------------------	------------	---

Podrobný opis aktivity	
Číslo a názov aktivity	2.2 Testovanie funkčnosti simulačného modelu v riadení dopravnej prevádzky a logistických procesov
Cieľ aktivity	Cieľom aktivity je realizácia simulácií technologických postupov
Termín realizácie aktivity	II/2010 – III/2011
Opis aktivity	Realizáciou aktivity sa uskutoční testovanie a overovanie fungovania celého simulačného modelu logistického centra, podľa jednotlivých kritériálnych požiadaviek. Po vytvorení simulačného modelu je potrebné jeho testovanie, či zodpovedá požiadavkám, ktoré boli pre model zadefinované v aktivite 1.1. Počas tejto aktivity bude možné vyvíjať simulačný model ešte doladiť, aby mohol byť v plnej miere použiteľný na overovanie technológií a prezentovanie výsledkov výskumu. Funkcia: Aktivitou sa dosiahne overenie užívateľských funkcií a zároveň zníženie pravdepodobnosti vzniku chyby, resp. mimoriadnej situácie, ktorá by spôsobila nefunkčnosť celého simulačného modelu. Čas: 16 mesiacov Vstupy: Testovanie funkčnosti simulačného modelu logistického centra bude realizované na základe jeho softvérovej podpory. Výstup: Testovanie simulačného modelu zabezpečí doladenie a bezproblémovú funkčnosť celého simulačného modelu. Činnosti: hľadanie hraničných situácií vytvorenej simulácie, testovanie jednotlivých krokov aplikácie počas jej vývoja, doladovanie funkčnosti jednotlivých činností Napojenosť na aktivity: - všetky aktivity spolu navzájom súvisia, výsledkom ich realizácie bude vytvorenie simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov, - všetky aktivity sú v súlade so špecifickým cieľom z ktorého vychádzajú ako aj so strategickým cieľom predkladaného projektu. Predpokladané riziká: - zlyhanie ľudského faktora (choroby, preťaženosť, nával povinností, cesty do zahraničia, nezvládnutie zodpovednosti, a iné) - projektové (týkajúce sa všetkých častí riadenia projektu – t.j. času, nákladov, rozsahu a kvality ukazovateľov)

	výstupu a dopadu, zosúladenie výstupov s ostatnými projektmi, odborná úroveň členov projektového tímu a pod.) - zlyhanie hardvéru a softvéru, - etické (dodržiavanie pracovnej disciplíny, etických a morálnych zásad a iné) Predpokladané riziká sme eliminovali dostatočným naplánovaním personálnej a časovej kapacity projektu. Náklady boli plánované na základe odbornej analýzy.
Metodológia aktivity	Tím odborníkov bude testovať simulačný model. Na jednotlivé moduly simulačného modelu budú aplikované sady testov, ktoré budú overovať funkčnosť simulačného modelu. Funkčnosť bude sledovaná na základe kritériálnych požiadaviek, ktoré boli vopred zadefinované. Testy budú realizované po dosiahnutí bezporuchového chodu simulačného modelu, ktorý bude spĺňať požadované parametre logistického centra. Realizácia aktivity sa odrazí vo vytvorení komplexného simulačného modelu logistického centra. Na základe poznatkov získaných z výskumu simulačného procesu bude rozšírená poznatková základňa v oblasti technologických postupov dopravy a logistických centier. Realizácia predkladaného projektu tak bude mať: - priamy dopad - na všetkých účastníkov výskumu v danej oblasti, - nepriamy - regionálny dopad, ktorý môžeme charakterizovať zvýšením kvality a komplexnosti výsledkov výskumu.
Výstupy (výsledky) aktivity	Testovanie funkčnosti simulačného modelu sa odrazí vo vytvorení spoľahlivého komplexného simulačného modelu logistického centra, čo značne rozšíri poznatkovú základňu v oblasti technologických postupov dopravy a logistických centier. Realizácia aktivity tak prinesie: - možnosť zvýšiť náročnosť výskumných úloh, - zvýšenie kvality výskumu, - zlepšenie možností v oblasti výskumu, - zlepšenie prepojenia teórie s praxou, - skúmanie teoretických zákonitostí a vzťahov dopravných a logistických procesov vo vytvorenom simulačnom modeli, - preverenie a vylepšenie rozsahu funkcií simulačných softvérov, preukázanie možnosti uplatnenia vyvinutých progresívnych technológií v podmienkach simulačného modelu.

Podrobný opis aktivity	
Číslo a názov aktivity	2.3 Vypracovanie manuálu pre obsluhu simulačného modelu
Cieľ aktivity	Cieľom aktivity je vypracovanie manuálu pre užívateľov simulačného modelu.
Termín realizácie aktivity	I/2011 – IV/2011
Opis aktivity	Na to, aby mohol byť realizovaný výskum v oblasti riadenia dopravnej prevádzky a logistických procesov s využitím simulačného modelu potrebujeme nielen dostatočné vedecké a výskumné kapacity v oblasti ľudských zdrojov ale taktiež aj návod vypracovaný skupinou odborníkov, ktorý sprístupní využívanie vyvinutého modelu širokej skupine výskumníkov. Funkcia: Manuál pre obsluhu simulačného modelu, vypracovaný skupinou odborníkov, bude slúžiť pri výskumno-vývojovej činnosti výskumníkov a doktorandov, ktorí budú plne využívať možnosti simulačného modelu logistických procesov. Čas: 12 mesiacov Vstupy: Postupy pre prácu so simulačným modelom budú vyvinuté skupinou odborníkov na základe poznatkov získaných výskumom a vývojom modelu, definovania požiadaviek a možností simulačného modelu. Výstupy: realizáciou aktivity sa dosiahne vypracovanie podrobného užívateľského manuálu pre prácu so simulačným modelom. Vypracovaný manuál budú využívať výskumníci a doktorandi pri realizovaní výskumných aktivít, ktoré budú viesť k zlepšeniu spolupráce s odvetvím dopravy. Činnosti: definovanie parametrov, definovanie možností modelu, vypracovanie návrhu manuálu, schválenie návrhu. Napojenosť na aktivity: - všetky aktivity spolu navzájom súvisia, výsledkom ich realizácie bude vytvorenie simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov, - všetky aktivity sú v súlade so špecifickým cieľom z ktorého vychádzajú ako aj so strategickým cieľom predkladaného projektu. Predpokladané riziká: - zlyhanie ľudského faktora (choroby, preťaženosť, nával povinností, cesty do zahraničia, nezvládnutie zodpovednosti, a iné) - projektové (týkajúce sa všetkých častí riadenia projektu – t.j. času, nákladov, rozsahu a kvality ukazovateľov

	výstupu a dopadu, zosúladienie výstupov s ostatnými projektmi, odborná úroveň členov projektového tímu a pod.) - etické (dodržiavanie pracovnej disciplíny, etických a morálnych zásad a iné) Predpokladané riziká sme eliminovali dostatočným naplánovaním personálnej a časovej kapacity projektu. Náklady boli plánované na základe odbornej analýzy.
Metodológia aktivity	Na základe skúseností získaných výskumom a vývojom simulačného modelu bude tím odborníkov postupne vypracovávať podrobný užívateľský manuál, ktorý uľahčí prácu pre ďalších výskumníkov pre potreby testovania logistických a dopravných procesov. V prvej fáze zadefinuje skupina odborníkov parametre simulačného modelu, jeho možnosti a obmedzenia. Vypracuje sa postupnosť krokov pre prácu so simulačným modelom. Následne bude spracovaný prvý návrh manuálu. Po zapracovaní pripomienok a jeho schválení bude vydaný pre účely sprístupnenia simulačného modelu študentom, či odborníkom z praxe. Realizácia aktivity sprístupní všetky funkcie a možnosti simulačného modelu širokej skupine výskumníkov a doktorandov, a tým prispeje k lepšiemu využívaniu získaných poznatkov v praxi. Realizácia predkladaného projektu tak bude mať: - priamy dopad - na všetkých účastníkov výskumu v danej oblasti, - nepriamy - regionálny dopad, ktorý môžeme charakterizovať napr. cez zvýšenie kvality a komplexnosti výsledkov výskumu.
Výstupy (výsledky) aktivity	Vypracovanie manuálu pre obsluhu simulačného modelu prinesie: - zlepšenie kvality výskumu, - zlepšenie možností v oblasti výskumu, - vytvorenie možnosti spolupráce či integrácie do výskumných grantových programov, - zlepšenie prepojenia teórie s praxou, - praktické skúsenosti s tvorbou metodologických pomôcok k softvérovým nástrojom v oblasti dopravy a logistiky

Podrobný opis aktivity	
Číslo a názov aktivity	2.4 Obstaranie technických zariadení s orientáciou na IKT technológie.
Cieľ aktivity	Zabezpečenie technických podmienok a zariadení pre fungovanie, aplikáciu a následnú publicitu simulačného modelu.
Termín realizácie aktivity	IV/2009 – I/2011
Opis aktivity	Na základe požiadaviek softvéru sa uskutoční obstaranie relevantných technických zariadení. V prípade individuálneho

používania simulačného modelu sa využije počítačová sieť. Pre názorné prenášanie poznatkov a aplikáciu simulačného modelu budú využívané prezentácie prostredníctvom dataprojektoru na premietacom plátne.

Funkcia: Obstarané IKT technológie budú slúžiť na vývoj simulačného modelu a aplikáciu poznatkov a technológií do procesu vzdelávania a do podmienok dopravnej praxe.

Čas: 18 mesiacov

Vstupy: Na základe zhodnotenia súčasného vybavenie IKT technológiami a požiadaviek simulačného modelu budú vyšpecifikované požadované parametre dodávaných IKT technológií, ktoré dodá špecializovaná spoločnosť (dodávateľ).

Výstupy: Realizáciou aktivity získa dopravné laboratórium potrebné vybavenie IKT technológiami. Požadované technické vybavenie bude slúžiť pre fungovanie a následnú prezentáciu celého simulačného modelu.

Činnosti: výber a obstaranie vhodného technického vybavenia, inštalácia simulačného modelu.

Napojenosť na aktivity:

- všetky aktivity spolu navzájom súvisia, výsledkom ich realizácie bude vytvorenie simulačného modelu technologického postupu dopravných a logistických procesov,
- všetky aktivity sú v súlade so špecifickým cieľom z ktorého vychádzajú ako aj so strategickým cieľom predkladaného projektu.

Predpokladané riziká:

- obchodné – týkajúce sa vhodnosti využitia navrhovaného prístrojového vybavenia pre pokrytie požiadaviek výskumu (externí dodávateľia, zmena cien, drahé doplnky, poddimenzovanie kapacít a schopností využívania prístrojov a pod.)
- technické – riziká spojené s uplatnením zvolených metodických postupov a zvoleného riešenia v prostredí dopravného laboratória (zmena platforiem, postupov, štandardov, zákonov a iné)
- projektové – týkajúce sa všetkých častí riadenia projektu – t.j. času, nákladov, rozsahu a kvality zvolených vedecko-výskumných cieľov, rozsahu a kvality ukazovateľov výstupu a dopadu, zosúladenie výstupov s ostatnými projektmi, odborná úroveň členov projektového tímu a pod.

	Predpokladané riziká sme eliminovali dostatočným naplánovaním personálnej a časovej kapacity projektu. Náklady a obstarávané zariadenia boli plánované na základe odbornej analýzy trhu.
Metodológia aktivity	IKT technológie nevyhnutné pre zabezpečenie fungovania simulačného modelu budú kompletne zabezpečené prostredníctvom dodávateľa. Ten bude vybraný v súlade so zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov prostredníctvom odborne spôsobilej osoby. Požiadavky na IKT technológie vychádzajú z aktuálnych požiadaviek na výskum v oblasti dopravy. Realizácia predkladaného projektu tak bude mať: - priamy dopad - na všetkých účastníkov výskumu v danej oblasti, - nepriamy - regionálny dopad, ktorý môžeme charakterizovať napr. cez zvýšenie kvality a komplexnosti výsledkov výskumu.
Výstupy (výsledky) aktivity	Zabezpečenie IKT technológií pre vývoj simulačného modelu prinesie: - zlepšenie kvality výskumu, - zlepšenie možností v oblasti výskumu, - vytvorenie možnosti spolupráce či integrácie do výskumných grantových programov, - zlepšenie prepojenia teórie s praxou, - technickú platformu pre uplatnenie vyvinutých technológií v dopravných a logistických procesoch.